

## **NVIS HF EA8:**

### **CONCEPTOS:**

#### **1/-MAXIMA FRECUENCIA UTILIZABLE "MFU":**

La máxima frecuencia utilizable "MFU" es básicamente la frecuencia más alta que permite la comunicación entre dos puntos mediante refracción ionosférica, el valor de ésta y al margen de los sistemas empleados depende principalmente del nivel de densidad electrónica y en consecuencia del valor de la frecuencia crítica dado en la ionosfera así como del ángulo de radiación de la onda o bien del ángulo de incidencia al alcanzar la ionosfera.

#### **2/-FRECUENCIA OPTIMA DE TRABAJO "FOT":**

La frecuencia óptima de trabajo "FOT", se considera que es la frecuencia más estable y segura que permite la comunicación entre dos puntos por refracción ionosférica.

El valor de ésta es un 85% de la máxima frecuencia utilizable, dependiendo principalmente de la elevación del Sol, actividad Solar y actividad magnética, sin tener en cuenta las condiciones de emisión y recepción.

**Estudio de circuitos HF desde EA8**  
**Periodo de aplicación: Diciembre 2022**  
**Flujo solar estimado:111.7**  
**FOT y MFU expresado en MHz**  
**(Sondeo/R de ea3eph)**

### **DISTANCIA:**

**100 km**

**UTC FOT MFU**

<b>00</b>	<b>3.0</b>	<b>3.5</b>
<b>02</b>	<b>3.0</b>	<b>3.5</b>
<b>04</b>	<b>3.4</b>	<b>4.0</b>
<b>06</b>	<b>3.7</b>	<b>4.4</b>
<b>08</b>	<b>7.6</b>	<b>9.0</b>
<b>10</b>	<b>8.3</b>	<b>9.8</b>
<b>12</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>14</b>	<b>8.8</b>	<b>10.4</b>
<b>16</b>	<b>8.4</b>	<b>9.9</b>
<b>18</b>	<b>7.7</b>	<b>9.0</b>
<b>20</b>	<b>3.7</b>	<b>4.4</b>
<b>22</b>	<b>3.4</b>	<b>4.0</b>

**300 km****UTC FOT MFU**

<b>00</b>	<b>3.2</b>	<b>3.8</b>
<b>02</b>	<b>3.2</b>	<b>3.8</b>
<b>04</b>	<b>3.7</b>	<b>4.3</b>
<b>06</b>	<b>4.0</b>	<b>4.7</b>
<b>08</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>10</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>
<b>12</b>	<b>9.5</b>	<b>11.1</b>
<b>14</b>	<b>9.5</b>	<b>11.1</b>
<b>16</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>
<b>18</b>	<b>8.3</b>	<b>9.7</b>
<b>20</b>	<b>4.0</b>	<b>4.7</b>
<b>22</b>	<b>3.7</b>	<b>4.3</b>

**600 Km****UTC FOT MFU**

<b>00</b>	<b>3.5</b>	<b>4.2</b>
<b>02</b>	<b>3.5</b>	<b>4.1</b>
<b>04</b>	<b>4.0</b>	<b>4.7</b>
<b>06</b>	<b>4.4</b>	<b>5.2</b>
<b>08</b>	<b>9.0</b>	<b>10.6</b>
<b>10</b>	<b>9.9</b>	<b>11.6</b>
<b>12</b>	<b>10.4</b>	<b>12.2</b>
<b>14</b>	<b>10.4</b>	<b>12.2</b>
<b>16</b>	<b>9.9</b>	<b>11.7</b>
<b>18</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>20</b>	<b>4.4</b>	<b>5.2</b>
<b>22</b>	<b>4.1</b>	<b>4.8</b>

**800 Km****UTC FOT MFU**

<b>00</b>	<b>4.4</b>	<b>5.1</b>
<b>02</b>	<b>4.3</b>	<b>5.1</b>
<b>04</b>	<b>4.6</b>	<b>5.4</b>
<b>06</b>	<b>5.4</b>	<b>6.4</b>
<b>08</b>	<b>10.3</b>	<b>12.1</b>
<b>10</b>	<b>11.3</b>	<b>13.3</b>
<b>12</b>	<b>12.1</b>	<b>14.3</b>
<b>14</b>	<b>12.2</b>	<b>14.3</b>

<b>16</b>	<b>11.3</b>	<b>13.3</b>
<b>18</b>	<b>10.4</b>	<b>12.2</b>
<b>20</b>	<b>9.3</b>	<b>10.9</b>
<b>22</b>	<b>4.6</b>	<b>5.4</b>

**Saludos,  
alonso.**