

## **Predicciones de las condiciones de propagación HF ALONSO MOSTAZO PLANO. EA3EPH.**

### **Condiciones generales de propagación HF para Febrero Marzo 2015.**

El día 1 de febrero el Sol se encuentra a  $-16^{\circ} 59'$  latitud sur, alcanzando una elevación de  $32.1^{\circ}$  al mediodía sobre Madrid.

El Flujo solar medio de 2800 MHz estimado para este mes por el SWPC de la NOAA es 131.2 como otras veces podrán darse valores diferentes e independientemente de las condiciones particulares de cada circuito HF podrán darse frecuencias superiores a la MFU calculada de alrededor de unos 2 MHz, estimando las siguientes condiciones de propagación HF dentro de un comportamiento global de la ionosfera y al margen de las variaciones no periódicas de ésta:

### **Bandas de 10m 11m y 13m**

*Ambos Hemisferios:* Durante el día, las condiciones de propagación serán regulares en latitudes bajas de ambos hemisferios así como en latitudes medias del hemisferio sur, donde estará favorecida por la presencia de ionizaciones Esporádicas y en latitudes superiores serán levemente peores, mayormente en el hemisferio norte.

Durante la noche cerrada.

### **Banda de 15 y 16m**

*Ambos Hemisferios:* Durante el día las condiciones serán regulares dándose unas distancias de salto comprendidas entre los 1400 Km y 2600 Km con cierres esporádicos a cualquier hora y máximas condiciones para el DX en horas cercanas al orto/ocaso hacia la zona en que es día.

Durante la noche cerrada salvo poco después del anochecer mayormente en el hemisferio sur y latitudes bajas de el hemisferio norte.

### **Banda de 19m y 20m**

*Hemisferio Norte:* Durante el día las condiciones serán regulares e incluso con tendencia a buenas y máximas condiciones para el DX en horas cercanas al orto/ocaso.

En horas cercanas al mediodía podría darse un empeoramiento e incluso con algún cierre esporádico, manteniéndose a lo largo del día distancias de salto comprendidas entre los 1100 Km/2600 Km.

Durante la noche cerrada desde poco después del anochecer, más tarde en latitudes bajas.

*Hemisferio Sur:* Durante el día las condiciones de propagación serán

regulares, dándose distancias de salto comprendidas entre los 1200 Km/ 2800Km aproximadamente, con empeoramientos e incluso algún cierre esporádico alrededor del mediodía.

Durante la noche esas condiciones serán regulares, dándose distancias de saltos cercana a los 3000 Km.

Las máximas condiciones para el DX en horas cercanas al orto/ocaso y mayormente hacia la zona en que es de día.

***En ambos hemisferios:*** Propagación entre ambos hemisferios desde poco antes y hasta poco después del anochecer.

### **Banda de 25m**

***Hemisferio Norte:*** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares, levemente peores en horas cercanas al mediodía y dándose en éste saltos comprendidos entre los 1000 Km y 1500 Km.

Durante la noche serán regulares e incluso con algún cierre, alcanzándose las máximas para el DX en horas cercanas al orto/ocaso.

***Hemisferio Sur:*** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares, máximas para el DX en horas cercanas al amanecer y anochecer. Durante la noche las condiciones serán regulares e incluso con tendencia a buenas en horas cercanas al orto/ocaso.

### **Banda de 31m**

***Hemisferio Norte:*** Durante el día las condiciones de propagación serán regulares y con tendencia a malas en horas cercanas al mediodía.

Durante la noche se darán unas condiciones regulares y con tendencia a buenas desde poco después de la medianoche y hasta poco antes del amanecer.

***Hemisferio Sur:*** Durante el día, las condiciones serán parecidas a las dadas en el hemisferio norte, levemente peores.

En la noche las condiciones serán levemente peores que las dadas en el hemisferio norte y con tendencia a buenas en horas cercanas al orto/ocaso.

### **Banda de 40m**

***Hemisferio Norte:*** Durante el día las condiciones serán regulares con tendencia a malas y con empeoramiento en horas cercanas al mediodía, dándose distancias de salto desde alrededor de unos 400 Km e inferiores, crecientes conforme la elevación del Sol es menor y hasta alrededor de los 1100 Km.

Poco antes de anochecer las condiciones mejorarán despacio conforme avanza la noche, se alcanzarán las máximas en horas cercanas a la

medianoche, dándose a lo largo de éstas distancias de salto comprendidas entre los 1400 Km y 3000 Km hasta poco antes del amanecer.

**Hemisferio Sur:** Durante el día se darán condiciones muy parecidas a las comentadas para el hemisferio norte, aunque con distancias de salto levemente inferiores.

Durante toda la noche las condiciones serán regulares, levemente peores que las del hemisferio norte y máximas en horas cercanas a la media noche.

### **Banda de 49m**

**Hemisferio Norte:** Durante el día las condiciones serán regulares con tendencia a malas mayormente en horas cercanas al mediodía, dándose distancias de salto comprendidas entre los 300 Km y 700 Km. Poco después del anocheecer las condiciones mejorarán y serán máximas a partir de la medianoche.

**Hemisferio Sur:** Durante el día las condiciones serán parecidas a las dadas en el hemisferio norte y durante la noche levemente peores, regulares en horas cercanas a la medianoche.

### **Banda de 80 y 160m**

**Ambos Hemisferios:** Como otras veces y debido a una fuerte absorción, durante el día difícilmente se darán comunicados salvo en horas cercanas al orto/ocaso.

Al entrar la noche las condiciones mejorarán despacio conforme avanza la noche y serán incluso buenas mayormente en el hemisferio norte, máximas en horas cercanas a la medianoche.

### **En todas las bandas:**

Saltos inferiores a los mínimos mencionados por presencia de esporádicas y mayores distancias a los 3000 Km por saltos múltiples.

## **Estudio de circuitos HF centrado en Africa**

Periodo de aplicación: Febrero-Marzo 2015

(Programa Sondeo de EA3EPH)

Flujo Solar estimado según (NOAA): 131.2 FOT y MFU expesadas en MHz

### **DISTANCIA:**

**300 km:**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>4.7</b>	<b>5.6</b>

<b>02</b>	<b>5.2</b>	<b>6.1</b>
<b>04</b>	<b>5.7</b>	<b>6.7</b>
<b>06</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>08</b>	<b>9.2</b>	<b>10.9</b>
<b>10</b>	<b>10.1</b>	<b>11.9</b>
<b>12</b>	<b>10.6</b>	<b>12.4</b>
<b>14</b>	<b>10.1</b>	<b>11.9</b>
<b>16</b>	<b>9.2</b>	<b>10.9</b>
<b>18</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>20</b>	<b>5.7</b>	<b>6.7</b>
<b>22</b>	<b>5.2</b>	<b>6.1</b>

**600 Km:**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>5.2</b>	<b>6.1</b>
<b>02</b>	<b>5.7</b>	<b>6.7</b>
<b>04</b>	<b>6.3</b>	<b>7.4</b>
<b>06</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>08</b>	<b>10.1</b>	<b>11.9</b>
<b>10</b>	<b>11.1</b>	<b>13.0</b>
<b>12</b>	<b>11.6</b>	<b>13.7</b>
<b>14</b>	<b>11.1</b>	<b>13.0</b>
<b>16</b>	<b>10.1</b>	<b>11.9</b>
<b>18</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>20</b>	<b>6.3</b>	<b>7.4</b>
<b>22</b>	<b>5.7</b>	<b>6.7</b>

**1200 Km:**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>6.2</b>	<b>7.3</b>
<b>02</b>	<b>6.8</b>	<b>8.0</b>
<b>04</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>
<b>06</b>	<b>10.9</b>	<b>12.8</b>
<b>08</b>	<b>12.2</b>	<b>14.3</b>
<b>10</b>	<b>13.3</b>	<b>15.6</b>
<b>12</b>	<b>13.9</b>	<b>16.4</b>
<b>14</b>	<b>13.3</b>	<b>15.6</b>
<b>16</b>	<b>12.2</b>	<b>14.3</b>
<b>18</b>	<b>10.9</b>	<b>12.8</b>
<b>20</b>	<b>7.5</b>	<b>8.8</b>

**22      6.8      8.0**

**1800 Km:**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>7.5</b>	<b>8.9</b>
<b>02</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>
<b>04</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>06</b>	<b>13.2</b>	<b>15.5</b>
<b>08</b>	<b>14.7</b>	<b>17.3</b>
<b>10</b>	<b>16.1</b>	<b>18.9</b>
<b>12</b>	<b>16.9</b>	<b>19.9</b>
<b>14</b>	<b>16.1</b>	<b>18.9</b>
<b>16</b>	<b>14.7</b>	<b>17.3</b>
<b>18</b>	<b>13.2</b>	<b>15.5</b>
<b>20</b>	<b>9.1</b>	<b>10.7</b>
<b>22</b>	<b>8.2</b>	<b>9.7</b>

**3000 Km:**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>12.0</b>	<b>14.1</b>
<b>02</b>	<b>13.1</b>	<b>15.4</b>
<b>04</b>	<b>14.5</b>	<b>17.0</b>
<b>06</b>	<b>20.9</b>	<b>24.6</b>
<b>08</b>	<b>23.4</b>	<b>27.6</b>
<b>10</b>	<b>25.6</b>	<b>30.1</b>
<b>12</b>	<b>26.9</b>	<b>31.6</b>
<b>14</b>	<b>25.6</b>	<b>30.1</b>
<b>16</b>	<b>23.4</b>	<b>27.6</b>
<b>18</b>	<b>20.9</b>	<b>24.6</b>
<b>20</b>	<b>14.5</b>	<b>17.0</b>
<b>22</b>	<b>13.1</b>	<b>15.4</b>

**Europa.**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>7.4</b>	<b>8.5</b>
<b>02</b>	<b>8.8</b>	<b>10.4</b>
<b>04</b>	<b>12.2</b>	<b>14.0</b>
<b>06</b>	<b>12.8</b>	<b>14.7</b>
<b>08</b>	<b>18.2</b>	<b>20.9</b>
<b>10</b>	<b>24.8</b>	<b>28.5</b>

<b>12</b>	<b>25.4</b>	<b>29.2</b>
<b>14</b>	<b>25.1</b>	<b>28.9</b>
<b>16</b>	<b>21.0</b>	<b>24.1</b>
<b>18</b>	<b>12.8</b>	<b>14.7</b>
<b>20</b>	<b>11.3</b>	<b>13.0</b>
<b>22</b>	<b>9.4</b>	<b>10.8</b>

**Saludos,  
alonso.**